

Grønn Linje Aksjon Nordstrand

Ekebergveien – sykkelfelt mellom Sæter og Ljabru

Til: Byrådsavdelingen Oslo kommune v/Erik Øimoen

Vi viser til møtet mandag 20. juni, og vil med dette takke for at dere satte av tid til å høre på presentasjonen av våre synspunkter på reguleringen i Ekebergveien sør for Sæter og til å diskutere saken med oss. Som oppsummert i møtet så er vi svært interessert i en fortsatt dialog med kommunen om en best mulig løsning på utfordringene knyttet til gjennomfart, transportsykling og nærmiljø på Nordstrand.

Vi setter pris at en også fra Samferdselsetaten og Plan og Bygning uttrykker forståelse for at vi opplever gjennomgangstrafikken i Ekebergveien og over Nordstrandplatået som et stort problem som må løses av hensyn til bomiljøet på Nordstrand. Ikke minst viktig er dette i en situasjon hvor trafikkprognosene for Oslo peker oppover. Med befolkningsprognoser som peker kraftig oppover, må vi også regne med at boligfortettingen på Nordstrandplatået vil bli forsterket i årene som kommer. På tross av forståelsen og prognosene for økt trafikk har vi imidlertid ikke sett vilje så langt fra Samferdsel og Plan og Bygning til å komme våre synspunkter i møte. Som det kom fram i møtet står disse etatene fast på at reguleringsplanen lagt fram i 2004, med ca. 6 meter utvidelse av Ekebergveien, er den ønskelige fra deres side. Både Samferdsel og Plan og Bygning er godt kjent med våre synspunkter og argumenter gjennom møtene i Referansegruppa for reguleringen og høringsuttalelsene fra Nordstrand Vel, GLA Nordstrand og en hel rekke enkeltpersoner i nærområdet.

Vi tør minne om at vi har mottatt og overlevert byråden over 500 underskrifter fra beboere i området til fordel for en miljøprioritert regulering som tar mer hensyn til at dette er et boligområde og at behovet for å få redusert gjennomgangstrafikken er kritisk. De samme synspunktene støttes av Nordstrand Vel som vi samarbeider med. (Tar man utgangspunkt i antallet underskrifter og medlemstallet som Nordstrand Vel representerer tør vi anslå at de som stiller seg bak ønsket om en alternativ løsning og redusert gjennomgangstrafikk over platået representerer en befolkning på ca 10,000 mennesker).

På denne bakgrunnen og synspunktene som kom fram i møtet, vil vi blant minne om to av dilemmaene knyttet til den foreslåtte reguleringen:

- Sykkelvegen som planlegges må krysse Ekebergveien ved Ljabru og forsere en av de bratteste bakkene i området. Det er et paradoks når det fra Samferdsel stadig har blitt pekt på at syklistene er følsomme for stor høydeforskjell og forsøker å unngå det.
- En åpning av traseen med stor utvidelse av vegen vil åpne for mer gjennomgangstrafikk og risiko for økt fart. Dette er ikke en påstand fra vår side, men underbygges blant annet i Vegvesenets publikasjon "Fra Riksveg til Gate". Det er da et paradoks at et miljøtiltak som en sykkelregulering i utgangspunktet er tenkt som, med stor sannsynlighet vil øke trafikken og forsterke trafikkproblemene lokalt og på Nordstrandplatået generelt.

Vi vil på bakgrunn av samtalen i møtet be om følgende:

- At kommunen ser på hele reguleringskomplekset på nytt og blant annet ser det i sammenheng med miljøtiltakene som ligger i Sæterreguleringen og utreder en forlenging av miljøprioritert gjennomkjøring fra gravlunden ved Breiens Vei og ned til Ljabru.
- At kommunen iverksetter "Turveg 11" som er tatt inn i Sæterreguleringen, og på den måten lager alternative gang- og sykkelveger i nærmiljøet.
- At kommunen foretar trafikk telling og fartsmåling i Ekebergveien slik at man får oppdatert informasjon å diskutere og planlegge på grunnlag av.
- At kommunen utreder stenging av Ekebergveien ved Hauketo, i samsvar med Bydel Nordstrands trafikkplan 2011. Vi oppfordrer også til at kommunen benytter den landskapsfaglige fagkompetansen som allerede er engasjert i forbindelse med Sæterreguleringen, slik at Sæterreguleringen og Ekebergveien gjennom Gravlunden og boligområdet frem til Ljabru ses i direkte sammenheng. (Vi kjenner blant annet til at landskapsfaglige miljøer med hell bruker vegetasjon, stein og estetikk til å påvirke trafikkadferd og begrense fart).

Vi tror også at det kunne være nyttig med en dialog mellom kommunen, Syklistenes Landsforening og Nordstrand Vel og GLA Nordstrand for å komme videre, og blir gjerne med på det.

Vi oppfordrer også til at dere tar fram Vegvesenets publikasjon "Fra Riksveg til Gate", som så langt vi har rukket å se har konkrete erfaringer og interessante ideer til hvordan skape gode kompromisser mellom gjennomgangstrafikk og nærmiljø.

Gruppen vår møtes igjen senere i august og vi tar gjerne et oppfølgingsmøte med deg i august eller september, forut for videre behandling av saken i kommunale organer.

Beste hilsener

Jon Roald Muggerud, Hallvard Vassbotn og David Bergan
Grønn Linjeaksjon Nordstrand