

Oslo Kommune
Plan- og bygningsetaten

**Reguleringsplan – saksnr 200401338-75 - Hovedsykkelvei Ekebergveien,
fra Ljabrubakken til Tallbergveien.**

Årsmøtet i Nordstrand Vel (ÅNV) behandlet planen den 7.4. og har følgende bemerkninger:

ÅNV ser positivt på at det anlegges hovedsykkelveier i Oslo. Men de må være strøkstilpasset, egnede og sikre. Planforslaget nærmest raserer nærmiljøet. Ekebergveien er en gammel kongevei med store trær (nær en allé). Den går her gjennom en kirkegård og et etablert villastrøk med flere gamle villaer som krever grønne omgivelser. I et intimt og trivelig miljø som må bevares. Opplev i dag forskjellen i å ferdes i Ekebergveien nord og syd for Sæterkrysset.

Forslaget innebærer utvidelse av samlet veibredde fra dagens 8-9 m til 11,5 m – en økning på nesten en halv bredde. ”Alle” større trær må fjernes. Enkelte haver ”halveres”.

Ekebergveien gjennom Sæterkrysset er (foreslått) regulert til miljøgate med blandet trafikk og fartsgrense 30 km/t. Denne reguleringen bør gjelde helt til Ljabrubakken.

Det er viktig å utvide fortauet på vestsiden til (rundt) 2,5 m – ved å ta av eksisterende veibredde der dette er mulig og ta så skånsomt som mulig av eiendommer der dette er nødvendig. Med en foreslått kjørebredde på ned mot 6 m vil man kunne klare seg med dagens bredde på det meste av strekningen. Dette vil gi roligere og mer hensynsfull trafikk – til glede for alle.

Utvidelse med sykkelfelt på 2 x 1,5 m gir mulighet for større hastighet og midlertidig parkering følger erfaringsmessig med – med potensielle farlige situasjoner. Sykkelfeltene vil ikke være noen trygg løsning for lokalsyklingen (skolevei) – tvert imot.

Turvei E11 langs Ekebergbanen bør etableres da denne vil bli en trygg vei for alle myke trafikkanter i det aktuelle området.

Skal transportsyklister som er i området et minutt et begrenset antall dager i året få ødelegge miljøet for de som bor der et helt liv?

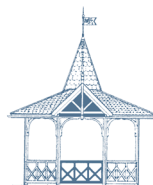
Er forslaget nærmest en midlertidig trasé? Ønsker egentlig transportsyklister til/fra syd for Hauketokrysset den bakkede traséen over Nordstrandplatået?

God, flat sykkelvei langs Bunnefjorden (med Mosseveien i tunnel) må være noe å satse på – både for transport- og tursyklister (+ gående og lokaltrafikken).

Nordstrand, 2011-04-11
For Nordstrand Vel
v/ årsmøtoreferent Sverre Samuelsen

Nordstrand Vel

Pb 103 Nordstrand, 1112 Oslo
www.nordstrandvel.no
post@nordstrandvel.no



Nordstrandhuset

Nordstrandvn. 30, 1163 Oslo
Tlf 22 28 13 49
nhuset@nordstrandvel.no