TRAFIKKPLAN FOR BYDEL NORDSTRAND

16. september 2010 ble **Bydelsutvalgets (BUs) høringsforslag** lagt frem i et folkemøte på Bydelshuset. Både enkeltbeboere og organisasjoner ble oppfordret og gitt mulighet til å gi innspill til trafikkplanen. Og innspill ble det mange av.
Også Nordstrand Vel sendte sine innspill, som var som følger:

- støtter BUs arbeide så langt og er spesielt fornøyd med dets grundige gjennomgang og høringsprosesser blant bydelens beboere og berørte.
- oppfordrer BU til å fortsette prosessen som er en unik mulighet til å samle arbeidet med trafikkutfordringene på Nordstrand på kort og lang sikt.
- har tillit til at BU har og vet å benytte sin lokalkunnskap og tette kontakt med beboere, virksomheter og organisasjoner i avveiing mellom fordeler og ulemper før valg blir gjort.
- håper arbeidet fører til en bevisstgjøring i lokalbefolkningen om at vi må alle gjøre ett valg mellom verdier: behovet for rask transport sett opp mot godt bomiljø og trygge veier.
- har allerede tatt initiativ til å fasilitere fellesmøter mellom FAU'er fra skoler i området så de kan synkronisere sitt arbeide for tryggere skoleveier og finne gode løsninger rundt skoleområdene.
- vil i neste rundskriv til beboerne (Smånytt) oppfordre beboerne om å beskjære hekker og trær under henvisning til trafikksikkerhet.
- vil i neste møte med Fellesutvalget for Vel i Bydel Nordstrand ta opp trafikkplanen og samordne eventuell felles uttalelse.
- er spesielt opptatt av å beskytte bomiljøet mot trafikklekkasjer fra korridorene inn mot Oslo. Nordstrand Vel er derfor svært fokusert på og oppfordrer BU til å understreke – ett økende behov for å etablere korridorer (E6 og E18) som håndterer trafikkøkningen.
- ser det som en prioritert sak å arbeide for å få Mosseveien i tunnel. Dette bedrer ikke bare trafikkbildet men livskvaliteten til bydelens beboere idet man får bedre muligheter til å nytte områdene mot sjøen.
- vil spesielt rette oppmerksomheten på økt trafikkbelastning i Rosendalsveien. Vi ber BU foreslå som strakstiltak, at det etableres fortau fra Rosenhaven barnehage til Nordstrandveien, på vestlig side. I tillegg kan det være nødvendig med ytterligere fartsdumper for å redusere fart.
- ser at forslaget om soneinndeling kan bli tidkrevende å utrede og vil derfor oppfordre BU til å vurdere trinnvise tiltak for å begrense gjennomkjøring og slik at virkningene kan utredes etter hvert.
- støtter dobbeltspor på trikken forbi Sæter. Dette gir økt kapasitet på Ekebergbanen og vil forhåpentligvis også redusere støy fra trikken.

I et nytt folkemøte på Nordstrand Vgs. den 16. nov. presenterte Bydelsutvalget med Sigbjørn Odden i spissen, ett endelig høringsforslag for lokalpolitisk behandling.
Forslaget, hvis hovedbudskap var krav om stengning av Ljabruveien i retning rushtrafikk over Nordstrandsplatået kombinert med forsøk på soner uten mulighet for gjennomkjøring, ble noe modifisert under den endelige politiske behandlingen. Forslaget er nå til behandling i Bystyret i Oslo – som skal ta stilling til hvordan den fremlagte Trafikkplanen skal behandles videre, herunder hvilke tiltak som kan iverksettes.